MINISTERO DELLA CULTURA

DIREZIONE GENERALE ARCHIVI

Soprintendenza Archivistica e Bibliografica della Lombardia

ARCHIVIO DI STATO di Mantova

4 novembre 2026

Giorno dell'Unità nazionale e delle Forze armate

«Passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace»

Testimonianze nelle carte della *Camera di commercio e industria di Mantova*

Esposizione documentaria dal 4 al 20 novembre 2026

CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA DI MANTOVA

ORDINE DEL GIORNO

(approvato nella sed[illegible] dicembre 1918)

[illegible]

Plaudendo alle disposizioni del Consiglio dei Ministri, intese a facilitare il passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace, anche mediante lavori ed opere pubbliche per ricostruire ed amplia= re [illegible] re in genere produzioni utili all'economia Nazionale, confermando i voti espressi nella [illegible] sulla prepa= razione economica, industriale e commerciale per il dopo guerra in Provincia di Mantova, affinchè fossero sollecitate, d'accordo con [illegible] rie e di navigazione interna, la utilizzazione delle forze idro-e= lettriche ed il compimento dei lavori pubblici destinati a miglora= re le condizioni d'ambiente per lo sviluppo industriale della Città e Provincia di Mantova

FA VOTI

che nella distribuzione dei fondi disposti dal Governo per nuovi lavori ferroviari, bonifiche, porti, ponti e strade e altre opere e lavori di interesse pubblico, sia fatta giusta parte alla Città e Provincia di Mantova per l'esecuzione dei lavori richiesti per il suo progresso agricolo ed industriale e indica come più urgenti i seguenti lavori:

- Costruzione della nuova Conca di navigazione a Governolo
- Esecuzione della sistemazione idraulica del Mantovano
- Utilizzazione delle forze idro elettriche del Mincio

Archivio di Stato di Mantova via Ardigò, 11
lunedì-venerdì 8:30-15:00
L'esposizione è disponibile online sul sito web dell'Istituto.

Progetto Sara Cazzoli, Franca Maestrini
Allestimento Sara Cazzoli, Franca Maestrini, Alessandro Neri
Didascalie e opuscolo Sara Cazzoli, Franca Maestrini
Immagini digitali Alessandro Neri
Pagina web Sara Cazzoli, Mauro Livraga, Franca Maestrini

«Passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace»

Testimonianze nelle carte della *Camera di commercio e industria di Mantova*

In occasione della festa nazionale del 4 novembre, festa istituita nel 1922 a ricordo della fine della Prima Guerra Mondiale sul fronte italo-austro-ungarico per l'entrata in vigore dell'armistizio di Villa Giusti il 4 novembre 1918, l'Archivio di Stato di Mantova propone documenti della *Camera di Commercio e industria di Mantova* relativi alla partecipazione della provincia di Mantova al programma dei lavori pubblici statali per il dopoguerra.

Accogliendo con favore le disposizioni del Consiglio dei ministri «per facilitare il passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace anche mediante lavori ed opere pubbliche» e a conferma dei voti unanimemente espressi nella seduta consigliare camerale del 4 aprile 1917 «sulla preparazione economica, industriale e commerciale per il dopo guerra in provincia di Mantova», il 28 novembre 1918 il Consiglio della Camera di commercio e industria di Mantova approva l'ordine del giorno sulla distribuzione dei fondi disposti dal Governo e sull'individuazione delle priorità da affrontare. Tra più urgenti, vengono elencati i seguenti lavori:

- costruzione della nuova conca di navigazione a Governolo;
- esecuzione della sistemazione idraulica del Mantovano;
- utilizzazione delle forze idroelettriche del Mincio;
- costruzione della linea navigabile di grande portata Garda-Mincio-Po e suoi allacciamenti con l'Oglio e con l'Adda;
- costruzione delle linee ferroviarie Mantova-Peschiera, Mantova-Brescia, Gonzaga-Moglia-Mirandola; del raddoppiamento del binario sulle linee Mantova-Cremona-Codogno, Mantova-Verona, Mantova-Modena e Mantova-Monselice e dei tronchi di allacciamento delle linee tramviarie Asola-Montanara, Asola-Fiesse, Medole-Casaloldo;

- esecuzione delle bonifiche di Revere, di Valle Paiolo e delle Valli di Ostiglia mediante allargamento della Fossetta di Ostiglia, abbassamento della Botte Madama e della Briglia Veneta, nonché dei terreni lungo il canale Parmigiana-Moglia;
- esecuzione del progetto per l'attraversamento con cavalcavia dei passaggi ferroviari a livello fuori Porta Belfiore;
- costruzione del nuovo porto lacuale di Mantova;
- istituzione dei proposti servizi automobilistici per viaggiatori e merci.

1.
Alfredo Boninsegna ad Archinto Berni

s.l., 1917 marzo 27

Alfredo Boninsegna, sottotenente del Genio telegrafisti, informa Archinto Berni[1], segretario della Camera di commercio e industria di Mantova, che «durante una marcia», ha riveduto la bozza del testo sulla preparazione economica, industriale e commerciale per il dopoguerra. Confida che il lavoro, «pur risentendo della fretta con cui fu compilato», sarà apprezzato dal Consiglio camerale.
Cartolina postale.

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. "Preparazione industriale per il dopoguerra".

[1] Il figlio di Archinto Berni, Arnaldo Berni, figura nell'elenco dei caduti mantovani della prima guerra mondiale (ASMn, *Associazione nazionale famiglie caduti e dispersi in guerra ANFCDG di Mantova*, b. 41). Capitano degli alpini nel Reggimento sciatori, morì il 3 settembre 1918, a 24 anni, durante la battaglia di Cima San Matteo sul gruppo Ortles-Cevedale (*Ivi*, b. 104).

2.
"Preparazione economica, industriale e commerciale per il dopo guerra in provincia di Mantova. Primi studi"

Mantova, [post 1917 marzo 5]

Bozza di stampa della pubblicazione della Camera di commercio e industria di Mantova a cura di Archinto Berni e Alfredo Boninsegna.
Sul frontespizio annotazione: "Bozza corretta da [Alfredo] Boninsegna il 28/3/17".

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. "Preparazione industriale per il dopoguerra".

3.
Ordine del giorno 4 aprile 1917

Mantova, 1917 aprile 21

Partecipazione dell'ordine del giorno approvato dalla Camera di commercio e industria di Mantova nella seduta consigliare del 4 aprile 1917 relativo alla «preparazione industriale per il dopoguerra in provincia di Mantova» e conseguente deliberazione di prestare appoggio morale e materiale «ad ogni seria iniziativa atta a favorire il progresso economico della provincia».

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. "Preparazione industriale per il dopoguerra".

4.
"Ordine del giorno (approvato nella seduta consigliare del 28 novembre 1918)"

[Mantova, 1918 novembre 28]

Ordine del giorno approvato dalla Camera di commercio e industria di Mantova relativo alla «distribuzione dei fondi disposti dal Governo» per i lavori pubblici da eseguirsi nell'immediato dopoguerra nella città e nella provincia di Mantova «per il suo progresso agricolo ed industriale», con indicazione delle priorità.

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. 5, "Passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace (…)".

5.
"Elenco delle raccomandate (…)"

[Mantova, 1918 dicembre 9]

Elenco dei destinatari a cui è stato inviato l'ordine del giorno 28 novembre 1918 della Camera di commercio e industria di Mantova riguardante «i lavori per il dopoguerra».

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. 5, "Passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace (…)".

6.
"Lavori per il dopo guerra"

Mantova, 1918 dicembre 9

Trasmissione dell'ordine del giorno 28 novembre 1918 della Camera di commercio e industria di Mantova al Ministero in Roma.

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. 5, "Passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace (…)".

7.
"Lavori pubblici per il dopo guerra"

Roma, 1918 dicembre 17

Riscontro del Ministero per l'agricoltura alla trasmissione dell'ordine del giorno 28 novembre 1918 della Camera di commercio e industria di Mantova, con indicazione dell'avvenuta segnalazione al competente Ministero dei lavori pubblici.

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. 5, "Passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace (…)".

8.
"Opere pubbliche in provincia di Mantova"

Roma, 1919 febbraio 25

Comunicazione del Ministero per i trasporti marittimi e ferroviari in merito alle opere pubbliche da attuare nella provincia di Mantova, in particolare il raddoppio delle linee Mantova-Cremona-Codogno, Mantova-Verona, Mantova-Modena e Mantova-Monselice e l'attraversamento dei passaggi a livello ferroviari fuori Porta Belfiore in città, e alle relative modalità operative da concordarsi con gli altri soggetti coinvolti.

ASMn, *Camera di commercio e industria di Mantova*, II parte, b. 198, fasc. 5, "Passaggio dallo stato di guerra allo stato di pace (…)".


ARCHIVIO
DI STATO
di Mantova